

**Reunião Técnica e 18 meses de Revisão do Projeto METPEX,
Valencia (Espanha)**

Foto: Reunião Técnica da METPEX. 31 de Março de 2014. Valencia, Espanha.

A reunião técnica e a revisão dos dezoito meses do projeto do METPEX (MEasurement Tool to determine the quality of Passenger EXperience) foi concluída em 2 de Abril em Valência, Espanha. Os dois dias da reunião técnica e o dia da revisão do projeto foram assistidos por aproximadamente 20 membros das equipas dos Consórcios das 15 organizações Europeias parceiras do projeto METPEX. As reuniões foram organizadas pelo ITENE (*Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística*) em Valencia, Espanha.

A reunião de dois dias do Consórcio foi conduzida pelo Coordenador do Projeto da Universidade de Coventry, a Professora Andree Woodcock. Os participantes discutiram sobre o desenvolvimento dos seus diferentes pacotes de trabalho e a conclusão da WP2 e WP3, com focus nas metas e os resultados alcançados e para o desenvolvimento de instrumentos de medição METPEX respetivamente (Visite <http://www.metpex.eu/research-results/> para mais informações). Até agora o Projeto METPEX consolidou a informação



existente e será executado um estudo piloto em todos os países parceiros METPEX com os utilizadores finais, que podem ser usados para medir diferentes aspectos da viagem do passageiro. Por outro lado, os grupos interessados serão consultados - grupos de acção de passageiros, organizações governamentais, autoridades locais, empresários regionais e dos operadores de transporte - a fim de determinar como o METPEX e os seus resultados podem ser mais úteis e ter mais impacto.

Além disso, os participantes do Encontro Técnico METPEX discutiram as atividades previstas para o próximo período, os procedimentos administrativos e de gestão, bem como a estratégia de divulgação. O desenvolvimento e a utilização do conjunto de ferramentas METPEX terá lugar em 8 cidades: Bucareste (Roménia), Coventry (Reino Unido), Dublin (Irlanda), Roma (Itália), Estocolmo (Suécia), Turim (Itália), Valência (Espanha) e Vilnius (Lituânia) e ocorrerá em setembro-outubro. Também vai incluir o jogo METPEX e *satnavigation*.

A revisão dos 18 meses, que teve lugar no dia seguinte à reunião técnica, confirmou que o projeto está no caminho certo e contou com a presença da Ms. Natascia Lai, Project Officer da Comissão Europeia.

Para acompanhar o desenvolvimento do Projecto METPEX, por favor consulte o website do projeto (www.metpex.eu) para as últimas notícias siga-nos no Twitter (@METPEX) e no Facebook (<https://www.facebook.com/Metpex>).

Notas aos editores

O METPEX é co-financiado no âmbito do Sétimo Programa-Quadro (FP7) – call SST.2012.3.1-1, isto é, acções de investigação relativas à acessibilidade dos sistemas de transporte. Os membros do consórcio são dezasseis: 1) Coventry University, Reino Unido, 2) Interactions Ltd., Irlanda, 3) Signosis, Bélgica, 4) ITENE, Espanha, 5) Zurich University of Applied Sciences, Suíça, 6) Eurokleis srl, Itália, 7) Politecnico di Torino, Itália, 8) Regional Development Agency of Grevena S.A., Grécia, 9) KTH Royal Institute of Technology, Suécia, 10) Integral Consulting R&D, Roménia, 11) Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), na Bélgica, 12) VTM Consultores, Portugal 13) Smart Continent LT, Lituânia, 14) SBOING, Grécia, 15) Tero Ltd., Grécia e 16) Agency “Roma Servizi per la Mobilità” (RSM), na Itália.

Coventry University é uma universidade voltada para o futuro. Reconhecida como provedor de educação de alta qualidade e de pesquisa multidisciplinar, tem presença regional, nacional e internacionalmente, com mais de 15.000 estudantes e 1.800 funcionários. Estrategicamente, a Universidade de Coventry é focada na investigação aplicada e, para isso organizou objetivos de pesquisa em torno de 6 Iniciativas de Grande Desafio (GCI); Transporte e Logística Integrada (IT&L), veículos de baixo carbono, Digital Media, empreendimentos de baixo impacto, Sociedade de Envelhecimento e Agricultura Sustentável. Estes GCIS são sustentados pelos dois temas transversais de Tecnologia Ambiental e da ciência da Meteorologia. Esta estratégia permite à Universidade de Coventry integrar a vasta gama de competências através das faculdades e escolas (Engenharia e Informática; Negócios, Meio Ambiente e Sociedade, Saúde e Ciências da Vida; Escola de Arte e Design Coventry), numa verdadeira moda multidisciplinar. O suporte adicional para os GCIS está disponível através de institutos de pesquisa do CUE e em particular, SURGE, cujo mandato são as questões sócio- económicas de regeneração urbana sustentável.

<http://www.coventry.ac.uk/Pages/index.aspx>

Signosis é uma empresa de consultoria com sede em Bruxelas, especializada na gestão de atividades de pesquisa e na prestação de serviços inovadores de consultoria. Signosis possui um *know-how* profundo e diversificado em consultoria de gestão e as suas áreas de consultoria variam entre Tecnologias de Informação e Comunicação para a política social e de sustentabilidade, bem como as disciplinas adicionais com foco na promoção e implementação de inovação nas organizações públicas e privadas. Signosis posiciona-se no mercado internacional, com o objetivo de contribuir para a transição de uma economia tradicional para uma economia baseada no conhecimento e na inovação.

<http://www.signosis.eu/>

Contactos de imprensa

University of Coventry:

- Coordenador de Projeto: Professor Andree Woodcock: +44 (0)2476 158349
a.woodcock@coventry.ac.uk

SIGNOSIS:

- Assumpta Badia Anglas: +32 (0) 2.672.72.40 assumpta@signosis.eu
- Elena Tavlaki +32 (0) 2.672.72.40 elena@signosis.eu